



**OXICAM GASES LTDA.**  
RUA JOSÉ ANTÔNIO FILHO, 246 – SANTA  
TEREZINHA – PAULÍNIA -SP.  
CEP 13.148-109  
FONES: (19) 3833-3900

## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque  
**NETIL, COMPRESSED N.E**

**(Ethylene in Nitrogen Mixture)**

Número de risco: 20  
Número da ONU: 1956  
Classe ou subclasse de risco: 2.2  
Descrição da classe ou subclasse de risco: GASES NÃO-INFLAMÁVEIS, NÃO TÓXICOS  
Grupo de embalagem: NA

Aspecto: Gás asfixiante, incolor, inodoro e insípido. Incompatibilidade química: Incompatível para os produtos da subclasse 4.1 ONU: 3221, 3222, 3231 e 3232 e subclasse 5.2 ONU: 3101, 3102, 3111 e 3112.

EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento a emergência: Óculos de proteção, luvas, roupas de puro algodão, avental e botas. Em caso de emergência: Equipamento de respiração autônoma e roupas apropriadas contra incêndio. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

- Fogo:** O Netil não é inflamável não o fogo teor da mistura está abaixo do limite de risco de explosividade. Pode causar uma sufocação rápida, quando as concentrações são suficientes para reduzir os níveis de oxigênio abaixo de 19,5%. O recipiente pode explodir, se entrar em contato direto com fogo, em caso de ruptura, os fragmentos do cilindro se projetam violentamente, podendo ocasionar ferimentos graves ou óbito de pessoas, que se encontrem em suas proximidades.
- Saúde:** Pode provocar asfixia, pela diluição da concentração de oxigênio no ar, abaixo dos níveis de sustentação da vida. A exposição a atmosferas deficientes de oxigênio pode provocar tontura, náusea, vômito, perda da consciência e morte. A morte poderá resultar de erro de julgamento, confusão mental ou perda da consciência, que coíbem o processo de salvamento do próprio indivíduo. As concentrações baixas de oxigênio, a perda da consciência e morte poderão ocorrer em segundos sem alerta.
- Meio ambiente:** Não tóxico, dilui no ar atmosférico. O vapor do gás é mais pesado que o ar. Solubilidade em água: ligeiramente solúvel.

### EM CASO DE ACIDENTE

- Vazamento:** Isole a área e afaste os curiosos. Evacue o pessoal da área de risco. Ventile a área ou remova os cilindros para uma área bem ventilada. Feche a válvula do cilindro se não houver risco. Teste a área para ver se existe oxigênio suficiente antes de permitir o retorno do pessoal. Não permita a entrada do produto em bueiros, rede de esgotos ou áreas confinadas. Isole a área, até que o gás tenha se dispersado.
- Fogo:** Agentes extintores: Pó químico seco (PQS), gás carbônico (CO<sub>2</sub>), neblina de água ou espuma normal. Evacue o local de risco, de forma abrigada na maior distância possível, inicie o resfriamento dos recipientes com jatos de água pulverizada. Após resfriá-los, remova-os para longe da área do fogo. Durante a utilização, arcos e faíscas podem ser fonte de ignição dos materiais combustíveis. Qualquer parte do recipiente não deve entrar em contato, com temperatura maior que 52°C aproximadamente 125°F, pois existe o risco de se romper ou explodir com o calor do fogo. Bombeiros, devem usar equipamento de respiração autônoma e roupas apropriadas de combate ao fogo.
- Poluição:** Não polui, dispersivo no ar atmosférico. Avise a Defesa Civil, fone 199 – ligação gratuita.
- Envolvimento de Pessoas:** Pessoas, que estiverem eventualmente sofrendo de falta de oxigênio, devem ser removidas para áreas com atmosfera normal. Poderá ser necessária a utilização de aparelhos de respiração por parte do pessoal de salvamento. Respiração mecânica ou oxigênio deverá ser administrada à vítima que não estiver respirando.
- Informações ao Médico:** Relatar a vítima atingida por argônio a alta pressão. O tratamento deve ser direcionado ao para o controle dos sintomas e condições clínicas. Alguns gases tóxicos associados a processos de soldagem e correlatos, podem causar edema pulmonar, asfixia e morte. Mantenha a vítima sob observação, até que os sintomas desapareçam.
- Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas, exclusivamente, no envelope para transporte.